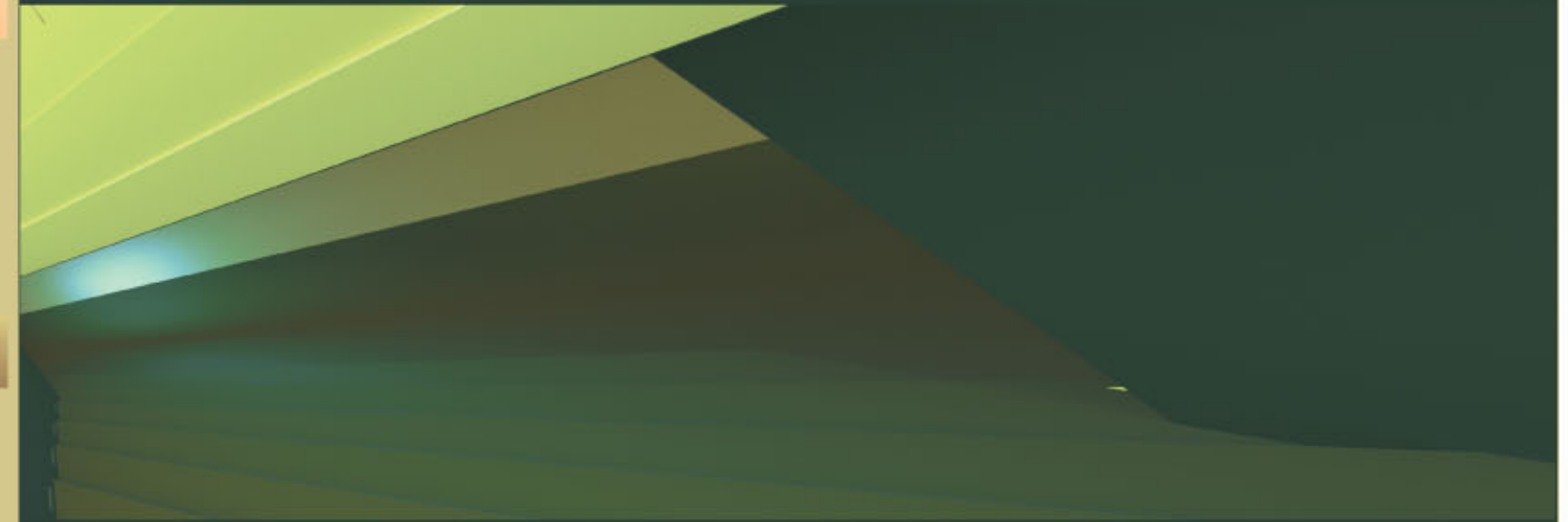
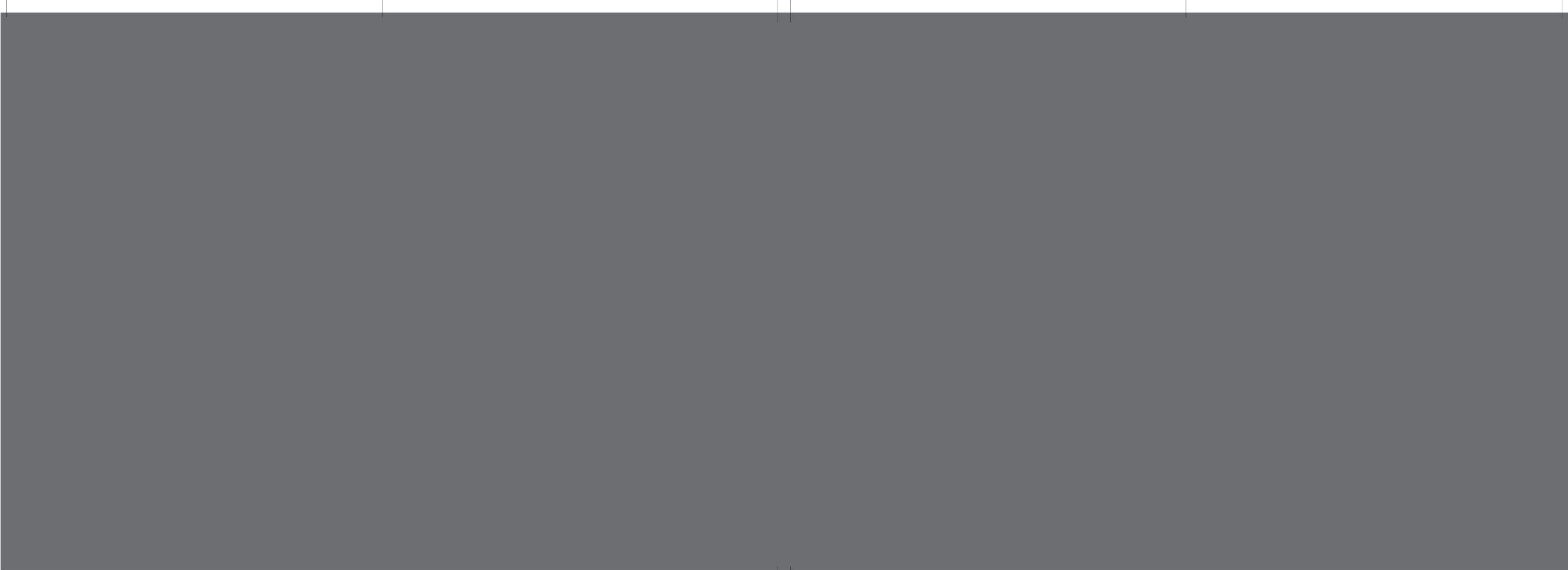


SBG
مجموعة بن لادن السعودية
SAUDI BINLADIN GROUP

SBG
مجموعة بن لادن السعودية
SAUDI BINLADIN GROUP

مجموعة بن لادن السعودية
SAUDI BINLADIN GROUP





IN THE NAME OF ALLAH, THE MOST MERCIFUL, MOST COMPASSIONATE
AU NOM DE DIEU , LE PLUS CLEMENT , LE PLUS MISERICORDIEUX

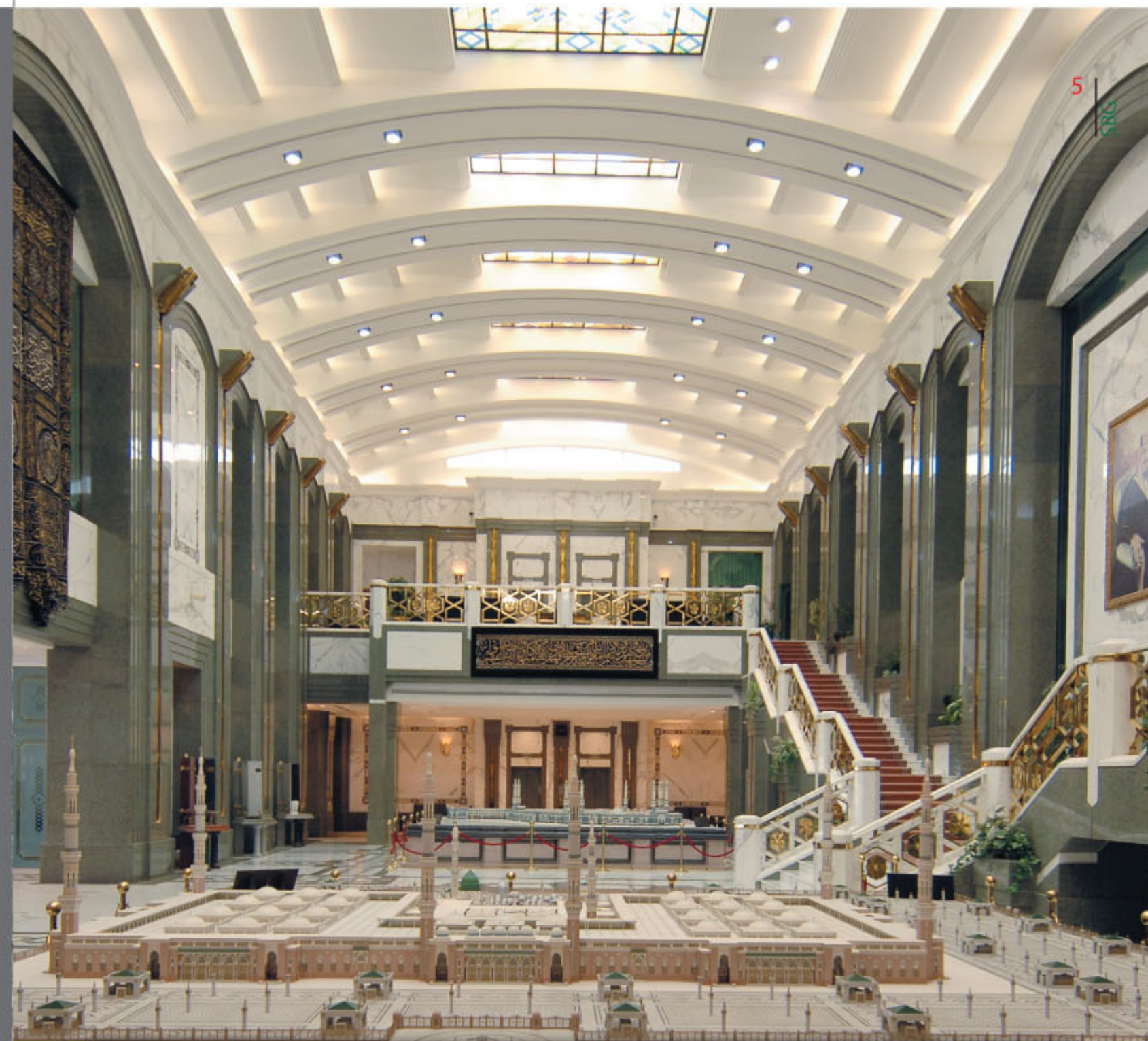
CONTENTS
SOMMAIRE

■ Historical Perspective	6
Perspective Historique	
■ Saudi Binladin Group (SBG)	7
Le Groupe Saudi Binladin (SBG)	
■ SBG Projects	12
Les Projets de SBG	
■ Infrastructure	13
Infra Structures	
■ Airports	15
Aéroports	
■ Buildings and Real Estate Development & Management	18
Edifices et Gestion et Développement de l'Immobilier	
■ The Two Holy Mosques in Makkah & Madinah	24
Les deux saintes mosquées à Makkah et Madina	
■ Other Mosques	30
Les autres mosquées	
■ Hospitals	31
Hôpitaux	
■ Electro-Mechanical, Industrial & Power	32
Projets Electro mécaniques, industriels et électriques	
■ Applied Technology	34
Technologies Appliquées	
■ Petro-Chemicals and Minerals	35
Projets Pétrochimique et Miniers	
■ Operation & Maintenance	36
Opérations et maintenance	
■ Investment & Trading	36
Investissements et Négocier	
■ Universities & Educational	37
Universités et Education	
■ Special Projects	
Projets spéciaux	
The Jamarat Bridge	39
Le Pont de Jamarat	
■ SBG Resources	
Les Ressources de SBG	
■ Manpower	40
La main d'œuvre	
■ Equipments	41
Les équipements	
■ Some Affiliated Companies	42
Les Filiales du Groupe	
■ SBG Offices	48
Les bureaux de représentation de SBG	



Engr. Bakr Mohammed Binladin
Chairman of the Board
Saudi Binladin Group

*President du Conseil d'Administration
Saudi Binladin Group*



Historical Perspective Perspective Historique

The Kingdom of Saudi Arabia was founded by King Abdul Aziz Al Saud.

In 1931 Mohammad Binladin established a construction company within the Kingdom.

In 1950, when King Abdul Aziz was planning the first Saudi Extension to the Prophet's Mosque in Madinah...he honoured Mohammad Binladin by turning to him to fulfil his wishes.

Work on the extension was completed during the reign of King Abdul Aziz's son King Saud bin Abdul Aziz.

As a result of the success of this project, Mohammad Binladin was asked to undertake the extension to the Holy Mosque in Makkah, the first for a thousand years.

Work on this huge enterprise started in 1955...

...it continued through the reign of King Saud's successor King Faisal... ceremony at completion of the First Saudi Extension of the Makkah Holy Mosque and was completed after twenty years, during the reign of King Khalid.

Le Royaume d'Arabie Saoudite a été fondé par le roi Abdul Aziz Al Saud.

En 1931, Mohammad Binladin a établi une société de travaux publics au sein du Royaume.

En 1950, lorsque le roi Abdul Aziz a décidé d'agrandir, pour la première fois, la mosquée du Prophète à Médina...il a honoré Mohammad Binladin en s'adressant à lui pour réaliser ses vœux.

Les travaux d'agrandissement ont pris fin au cours du règne du roi Saud bin Abdul Aziz, le fils du roi Abdul Aziz.

Suite au succès remporté par ce projet, il a demandé à Mohammad Binladin d'entreprendre l'agrandissement de la mosquée sainte de la Mecque, le premier depuis mille ans.

Les travaux de cette énorme entreprise ont débuté en 1955...

...et ont continué tout au long du règne du roi Faisal, le successeur du roi Saud...

et n'ont pris fin qu'après vingt ans, au cours du règne du roi Khalid.



Mohammad Awad Binladin



King Faisal of the Makkah Holy Mosque

Le Roi Faysal visitant la Mosquee Sainte de Makkah



Dome of the rock, Jerasalem
Le dome du rocher -Jerusalem

In 1964 Mohammad Binladin was commissioned to work on the third Holy sanctuary of Islam, re-cladding the Dome of the Rock in Jerusalem.

As the developing Kingdom expanded its infrastructure...

...so Mohammad Binladin played an integral part in these pioneering years by building a network of new highways throughout the country.

The company's greatest challenge was to construct a two-lane highway from the city of Makkah up the steep escarpment to Taif.

En 1964, on confia à Mohammad Binladin les travaux de revêtement du dôme du Rocher de Jérusalem, le troisième lieu saint de l'Islam.

Alors que le Royaume en voie de développement accroissait son infrastructure...

...Mohammad Binladin jouait un rôle prépondérant au cours de ces années de pionnier en construisant tout un réseau de voies de communication dans tout le pays.

Le plus grand enjeu de la société a été la construction d'une route à deux voies partant de la cité de la Mecque et traversant les escarpements abrupts menant à Taif.

Historical Perspective Perspective Historique

Courage and perseverance were needed in equal measure to overcome the rugged landscape.

Bulldozers had to be dismantled, manhandled down the sheer rock faces, and re-assembled...

...ready to carve a way through areas where no machinery had ever been before.

Within a few years, the 55 kilometre road was completed...

...establishing the company's reputation as the leading construction company in the region.

Mohammad Binladin died in 1967...

...but his life's work was carried on by his eldest son Salem Binladin, and a selected group of his brothers, into a new era of expansion.

The company continued the construction of the 750 kilometre Taif to Jizan road.

Running through the Hijaz mountains, the two-lane highway took two decades to complete.

A different challenge was faced while undertaking a major road project in the Empty Quarter desert. The problem of drifting sands was solved using pioneering solutions like chemical stabilisation. Successfully completed in 1984 at a cost of over one billion Saudi Riyals the 585 kilometre road network plays a vital role in connecting the town of Sharoura to Najran, Solayel and the rest of the Kingdom

Courage et persévérance, à mesure égale, ont été nécessaires pour surmonter les difficultés du paysage rugueux.

Les bulldozers ont dû être démontés et descendus à la main, le long des parois rocheuses escarpées, puis réassemblés...

...prêts à se frayer un chemin dans des zones où aucun engin n'avait été auparavant.

Dans les quelques années qui ont suivi, les 55 kilomètres de route ont été terminés...

...établissant ainsi la réputation de la société en tant qu'entreprise de travaux publics de premier rang dans la région.

Mohammad Binladin est décédé en 1967...

...mais le travail de sa vie a été poursuivi par son fils aîné, Salem Binladin, et quelques uns de ses frères, ouvrant une nouvelle ère d'expansion.

La société a continué la construction des 750 kilomètres de route de Taïf à Jizan.

Traversant les montagnes Hijaz, la construction de la route à deux voies a pris deux décennies.

Au cours de l'énorme projet de construction de route dans le désert Empty Quarter, il a fallu faire face à un autre genre de défi. Celui du problème de l'amoncellement des sables qui a été résolu grâce à l'utilisation de solutions inédites, telle que la stabilisation chimique. Terminée en 1984, pour un montant dépassant le milliard de riyals saoudiens, le réseau routier de 585 kilomètres de long joue un rôle vital pour le raccordement de la ville de Sharoura à Najran, Solayel et le reste du Royaume.

Makkah-Taif Road
La route de Taïf - Makkah



Saudi Binladin Group (SBG)

Le Groupe Saudi Binladin (SBG)

When Salem Mohammad Binladin died in 1988, some of his brothers, pursuing expansion and diversification, reorganized the business. In 1989 the Saudi Binladin Group was established, and today stands as the latest principal and independent organisational structure in the business's long history.

The Saudi Binladin Group consists of several operating divisions united by the SBG corporate management and supported by a number of production and services centers.

Corporate Management

At the center of SBG corporate management is its board of directors and its chairman and general manager.

A nucleus of central corporate departments and offices assist top management in carrying over-all central activities.

Corporate Departments and Offices Include:

- Chairman & General Manager Affairs
- Business Development
- Human Resources & Administration
- Public Relations
- Finance
- Treasury
- Internal Audit
- Investment
- Legal Affairs
- Project Management (Engineering)
- Organization Development
- Research & Development
- Information & Communication Technology
- Aviation

A la mort de Salem en 1988, quelques-uns de ses frères, désireux de poursuivre l'expansion et la diversification, ont réorganisé l'entreprise. En 1989, le groupe Saudi Binladin a été établi, et aujourd'hui, il représente toujours la structure organisationnelle principale, et indépendante dans la longue histoire de l'entreprise.

SBG se compose de plusieurs divisions opérationnelles regroupées sous l'Administration du siège SBG et avec un support des centres de production et de services.

L'Administration Centrale

Au centre de l'Administration du Groupe se trouve son Conseil d'Administration avec son Président et Directeur General. Un noyau limité de Départements et de Cabinets assistent la Haute Administration dans la gestion des affaires principales.

Les Départements et Cabinets du Siège comprennent

- Dossiers spécifiques au Président et au Directeur General
- Développement des Etudes
- Administration et Ressources Humaines
- Relations Publiques
- Finances
- Trésorerie
- Audit Interne
- Investissements
- Affaires Légales
- Gestion Technique des Projets
- Développement de l'Organisation
- Etudes et Développement
- Technologie de l'Information et de la Communication
- Aviation

Operating Divisions

The Operating Divisions of SBG cover a full range of business sectors and expertise allowing them to work independently, or synergetically supporting each other on complex turn-key projects.

The Major Divisions are:

- Infrastructure Works
- Architecture & Building Construction
- Public Buildings & Airports
- Industrial & Power Projects
- Petroleum, Chemical & Mining
- Real Estate
- Operation & Maintenance

In addition to these there are management units responsible for the following:

- Applied Technology
- International Projects
- Electro-Mechanical Projects
- Tourism & Transportation

SBG vision is to continue to be a lead participant in the historic development programs and projects undertaken by the kingdom and the region.

Les Divisions Opérationnelles

Les Divisions Opérationnelles de SBG couvrent une entière gamme de secteurs de développement et d'experts leur permettant d'atteindre une certaine autonomie de développement ou leur permettant de créer une synergie de support autour de complexes projets clés en main.

Les Divisions Principales portent sur:

- Les Gros oeuvres
- Construction d'édifices et Architecture
- Bâtiments Publics et Aéroports
- Industries et Centrales Electriques
- Pétrole et secteurs Chimique et Minier
- Immobilier
- Opérations de Maintenance

En plus des Divisions citées ci dessus, il y a aussi des unités de développement chargées des opérations suivantes:

- La Technologie Appliquée
- Projets Internationaux
- Projets Electro-mécaniques
- Tourisme et Transport

La vision de SBG est d'être toujours à la tête de ceux qui participent au développement historique des programmes et projets entrepris dans le Royaume et dans la Région.

SBG Projects Les Projets De SBG

SBG and its associated companies and resources have completed an impressive list of landmark projects establishing it as a leader builder / developer in the kingdom and the region. In all of these projects SBG has been recognized for its unwavering commitment to quality and on-time delivery, as well as for its fast-track, turn-key capabilities.

Following is a presentation of some SBG projects and resources.

SBG et ses sociétés partenaires ont réalisé un nombre impressionnant de projets qui ont ainsi contribué à lui donner le rang de leader dans le Royaume et dans la Région. Dans tous ses projets l'attachement indéfectible à la qualité du travail et au respect des termes de livraison ont été reconnus à SBG. De même pour les projets à réalisation rapide et projets clé en main.

La suite est une présentation de certains des projets et ressources de SBG.

Infrastructure Infra Structures



Winner
of Two 2005 **IRF**
Global Road Achievement Awards
in
Construction Technology
&
Innovative Financing
For The 6 Lane 775 km
Al Qassim - Al Madinah -
Yanbu - Rabigh Expressway



Binladin companies have played a key role in building Saudi Arabia's infrastructure...

...and operates one of the largest fleets of heavy machinery in the world.

It has constructed more than five thousand kilometres of roads throughout the Kingdom...such as the new Al Qassim Expressway; costing over five billion Saudi Riyals and linking Al Qassim area with Madinah and Yanbu and Thuwal on the Red Sea, and passing through some of the most challenging landscape in the Kingdom.

In 2005, this 6-Lane, 775 km, Design / Build / Finance Expressway won two Global Road Achievement Awards in Construction Technology and Innovative Financing. This was the first time in the awards history that a single project wins two such awards in the same year.

Les sociétés Binladin ont joué un rôle de première importance dans la construction des infrastructures de L'Arabie Saoudite...

... et gèrent l'un des plus grands parcs d'engins de travaux publics au monde

La société a construit près de cinq milles kilomètres de route dans tout le Royaume...

Comme par exemple l'autoroute Al Qassim qui a coûté près de cinq milliards de riyals saoudiens et qui relie la région Al Qassim à Médina, Yanbu et Thuwal sur la mer Rouge, ... et traverse quelques-uns des paysages les plus rugueux du Royaume.

En 2005, cette autoroute à 6 voies, de 775 kilomètres, conçue, réalisée et financée, remporta deux importantes trophées en matière de: Construction Generale de Routes et, ceci au niveau de la Technologie de Construction et de l'innovation de Financement.



Infrastructure

Infra Structures

Also a 420 kilometre coastal highway from Shuqrah to Mukallah in the Yemen.

SBG has also constructed ...bridges... underpasses... and tunnels.

Until 2006, total accomplishments in this sector include:

Roads	5,500 Kilometers
Tunnels (vehicular & pedestrian)	8,368 Meters
Tunnels (utility)	8,276 Meters
Underpasses	3,378 Meters
Underground Parking (2 tunnels x 130 m. x 21 m.)	5,460 Sq. Meters
Underground Water Storage.	100,000 Cubic Meters

Bridges / Elevated Expressways	
Total length	26,000 Meters
Total Deck	550,000 Sq. Meters

...Ainsi qu'une route côtière de 420 kilomètres de long allant de Shuqrah à Mukallah au Yémen.

Elle a aussi construit ... des ponts...des passages souterrains...et des tunnels

Jusqu'en 2006, les réalisations totales dans ce secteur comprennent:

Des Routes	5,500 Kilomètres
Tunnels (vehicules et piétons)	8,368 Mètres
Tunnels (Vehicules Utilitaires)	8,276 Mètres
Passages Souterrains	3,378 Mètres
Parkings Souterrains (2 tunnels * 130m * 21m)	5,460 Mètres Carres
Reserves d'eau souterrain	100,000 Mètres Cubes

Ponts / Voies express surélevées	
Longueur Totale	26,000 Mètres
Plateforme Totale	550,000 Mètres Carres



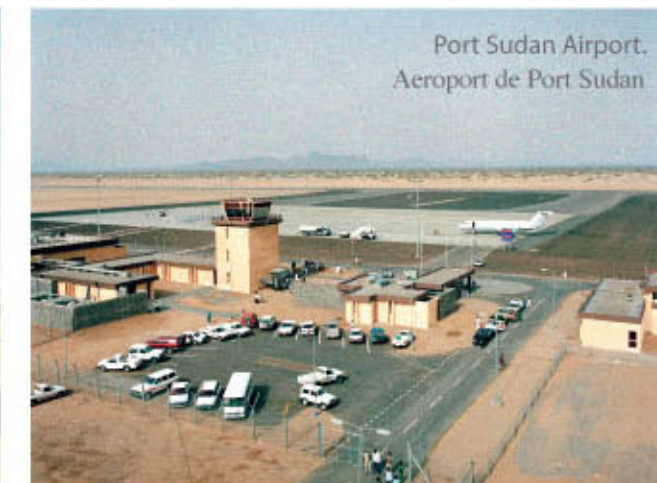
Makkah - Taif Road (after reconstruction)
La route Taif Makkah après construction

Airports

Aéroports



Wadi Al Dawasir Airport.
Aéroport de Wadi Al Dawasir



Port Sudan Airport.
Aéroport de Port Sudan

By 2003 Binladin Companies built or participated in the construction of nearly 25 airports within the region and other countries, including Malaysia, Syria, and Egypt.

Each project is tailored to meet the client's specifications...outside and inside the terminal building... such as the turn-key domestic airport in Wadi Al Dawaser.

...and the Jumbo Jet modification hangar near Riyadh.

In 2007, SBG won the contract to build the hajj terminal at King Abdul Aziz International Airport in Jeddah, and Blaise Diagne International Airport in Dakar, Senegal.

Jusqu'en 2003, les sociétés Binladin ont construit ou participé à l'édification de près de 25 aéroports dans la région et dans d'autres pays... y compris La Malaisie, La Syrie, et l'Égypte.

Chaque projet est conçu de manière à satisfaire les spécifications du client...que ce soit à l'extérieur ou à l'intérieur du terminal...tel que l'aéroport domestique, clé en main, de Wadi Al Dawaser.

...et le hangar de modification des jumbo-jets à proximité de Riyadh.

En 2007, SBG remporta le marché de construction du Terminal du Hajj pour l'Aéroport International du Roi Abdul Aziz à Jeddah et le marché de la construction de l'Aéroport International Blaise Diagne au Sénégal.

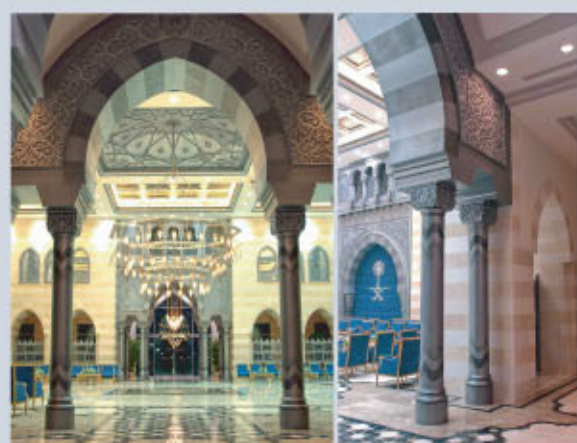


Blaise Diagne International Airport in Dakar, Senegal
Aéroport International Blaise Diagne au Sénégal

Airports Aéroports



Adan International Airport
Aéroport International de Adan



Royal Terminal-Jeddah
Terminal Royal -Jeddah



Cairo International Airport
Aéroport International du Caire



Kuala Lumpur International Airport Project
Projet de l'Aéroport International de Kuala Lumpur



Al Salam Aircraft Modification Facility
Located to the north of King Khalid International Airport in Riyadh. It contains one of the largest structures in the Kingdom. It consists of 3 large hangars, 5 level coreshops, an underground road tunnel to service the coreshops.

La structure aeronotique de modification et d'entretien, Al Salam, située au nord de l'aéroport international du Roi Khalid à Riyadh. Contenant l'une des plus vastes structures en forme de coque; 3 grands hangars, 5 niveaux de magasins et une route-tunnel souterraine pour les servir.

Aéroport International de Sharjah
Expansion et développement



Sharjah International Airport Expansion and development.



King Abdul Aziz Airport
New Haj Terminal

Aéroport Roi Abdul Aziz
Nouveau Terminal du Hajj



Buildings and Real Estate Development & Management

Edifices et Gestion et Développement de l'Immobilier



GCC - Conference Center - Riyadh
Salle de Conférence, Pays du GCC, Riyadh

SBG has realised the most modern designs and specifications in the building sector, including 'smart' buildings, and hotels.

The Faisaliyyah centre complex gracing the Riyadh skyline include modern offices, luxury apartments, a five star hotel Gourmet restaurant.. and a retail complex

The company has developed special capabilities for the fast-track construction of commercial, residential, and public complexes such as the 50,000 square metre GCC conference complex in Riyadh, a turn-key project of 62 buildings that took just nine months to complete from the starting phase of planning and design through to the final furnishings and decorations without any compromise being made in the quality of the work.

De plus, l'entreprise a réalisé des bâtiments de conception et de spécifications ultra-modernes, y compris des immeubles intelligents, et des hôtels.

Le complexe Faisaliyyah qui s'élève gracieusement dans le ciel de Riyadh comprend...des bureaux modernes...des appartements de luxe...

Un hôtel cinq étoiles ...

Un restaurant gastronomique.

Et un centre commercial.

Le groupe a mis au point un savoir-faire particulier pour la construction accélérée de complexes commerciaux, résidentiels et publics...tel que le centre de conférence GCC de 50 000 mètres carrés à Riyadh, un projet, clé en main, composé de 62 immeubles, qui n'a pris que neuf mois pour être achevé ; de la phase initiale de planification et de conception à l'ameublement et la décoration finale....sans pour cela compromettre, d'aucune manière que ce soit, la qualité des travaux.

Al Faisaliah Tower Riyadh

The Project includes residential and 5 Star Hotel Buildings of approximately 106,000 m²

LA TOUR AL FAISALIAH RIYADH

Le Projet comprend aussi d'autres résidences et un hôtel 5 étoiles de superficie approximative 106,000 mètres carrés



Buildings and Real Estate Development & Management Edifices et Gestion et Développement de l'Immobilier

King Abdul Aziz Endowment project in Makkah is a major design/build/operate/ transfer commercial and residential complex undertaken by the company, consisting of seven towers with a floor area of more than one million four hundred thousand sq. metres.

Acknowledging tradition and heritage, King Abdul Aziz Endowment project will offer visitors to Makkah the most modern facilities and amenities available while respecting the neighbouring Haram.

Le projet Al Qala'a de la Mecque est un important complexe commercial et résidentiel, conçu et réalisé par l'entreprise, qui comprend sept tours dont la superficie utile fait près d'un million quatre cent mille mètres carrés.

Alliant tradition et patrimoine, le complexe Al Qala'a offre aux visiteurs de la Mecque des installations et des équipements collectifs les plus modernes disponibles tout en respectant le Haram tout proche.



As a part of the project, custodian of the Two Holy Mosques King Abdullah commissioned SBG to build the tallest clock tower in the world.

The clock is set to be placed on the fifth tower of the Project at a height of 380 meters and could be seen from all sides.

The name of Allah will be inscribed on each of the four clock faces. Two of the clock faces including the inscription will be 80 meters in height and 65 meters in width, and the dial diameter will be 39 meters.

The other two clocks will be 65 meters in height and 43 meters in width while their dial diameter will be 25 meters. Two lifts will take visitors to a balcony with a width of five meters below the clocks. The landmark edifice will also carry intricate islamic decorative artwork.



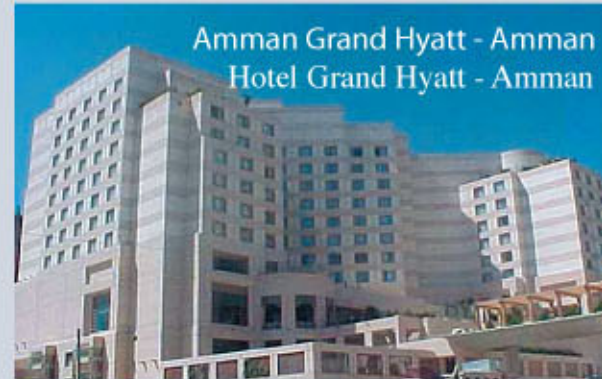
En complément à ce projet, Le Gardien des Deux Saintes Mosques, le Roi Abdullah recommanda SBG d'y intégrer la plus haute tour à horloge du monde. L'horloge est programmée pour être fixée à la cinquième tour du projet, sur une hauteur de 380 mètres et devant être vue à partir de tous côtés.

Le nom de Dieu sera inscrit sur chacune des quatre faces de l'horloge. Deux des faces de l'horloge incluant l'inscription, mesureront 80 mètres de haut et 65 mètres de large et le cadran sera de 39 mètres.

Les deux autres horloges feront 65 mètres de haut et 43 mètres de large avec un cadran de 25 mètres. Deux ascenseurs déposeront les visiteurs à un balcon large de 5 mètres et situé en dessous des horloges. Le bâtiment principal sera aussi parsé de complexes œuvres de décoration islamiques.



Buildings and Realestate Development & Management Edifices et Gestion et Développement de l'Immobilier



Amman Grand Hyatt - Amman
Hotel Grand Hyatt - Amman



Al-Taqwa Hotel Madinah
Hotel AlTaqua - Madina



Four Seasons Hotel - Amman
Hotel Les Quatre saisons - Amman

In addition to high-end hotels the company invests in and develops its own Real Estate sites, and manages housing stock, commercial and recreational facilities.

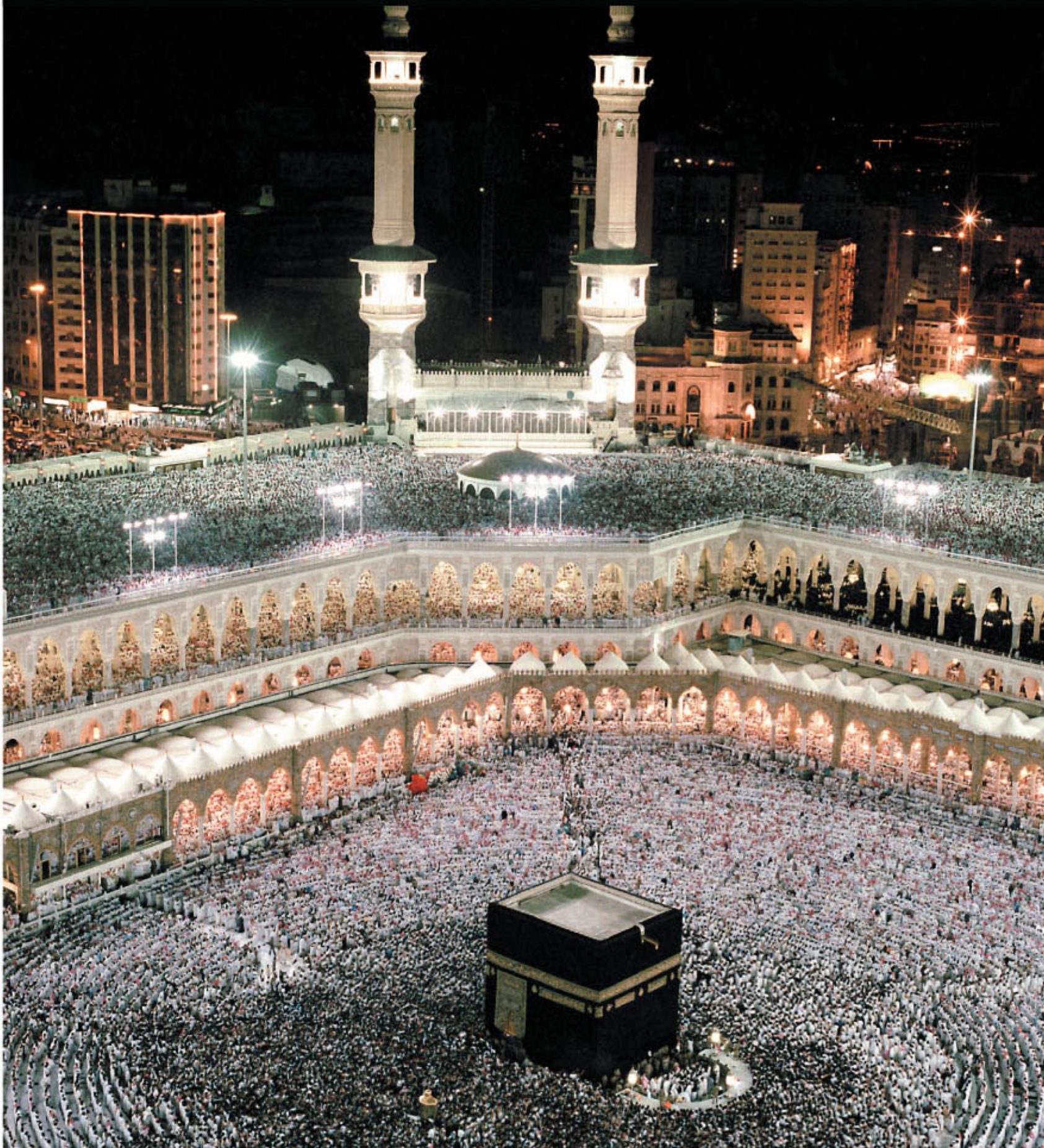
L'entreprise investit dans l'immobilier et développe ses propres sites....
Et gère son portefeuille immobilier ainsi que ses installations commerciales et récréatives de projets d'habitation.



Lotus Componds
La cite résidentielle Lotus

Dar Al Tawhid Inter - Continental Hotel
Makkah
Hotel Dar AlTawhid Inter- Continental- Makkah

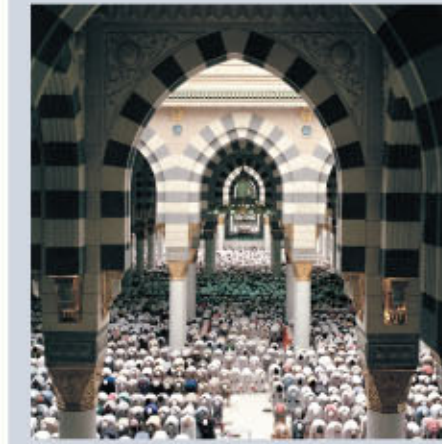




SBG and the Holy Mosques
SBG et les Mosques Saintes

The Two Holy Mosques In Makkah & Madinah

Les deux saintes mosques a Makkah et Madina



Madinah Holy Mosque
La Mosquee Sainte de Madina



In the 1980's, The Custodian of the Two Holy Mosques, King Fahd Bin Abdul Aziz, renewed his father's trust ...by commissioning the company to undertake the second Saudi extension to the two Holy Mosques in Makkah and Madinah.

The project of the Custodian of the Two Holy Mosques for the extension of the Makkah Holy Haram and the surrounding piazzas has increased the prayer areas from just over one hundred and fifty thousand square metres accommodating three hundred thousand worshippers, to three hundred and fifty-six thousand square meters which can accommodate more than seven hundred thousand worshippers.

The project of the Custodian of the Two Holy Mosques for the extension of the Prophet's Holy Mosque in Madinah is the largest in Islamic History.

Including the surrounding piazzas, the prayer areas have been increased from sixteen and a half thousand square metres accommodating forty-five thousand worshippers, to over four hundred thousand square metres accommodating more than seven hundred thousand worshippers.

Around the mosque and beneath the piazza, a car park has been built with space for four thousand two hundred cars and other services.

Dans les années 1980, le Gardien des deux mosquées saintes, le roi Fahd Bin Abdul Aziz, a renouvelé les engagements de son père, en chargeant la société d'entreprendre les travaux saoudiens du deuxième agrandissement des deux mosquées saintes de la Mecque et de Médina.

Le projet du Gardien des deux mosquées saintes pour l'agrandissement du Holy Haram de la Mecque et des piazzas qui l'entourent a permis de faire passer les lieux de prière qui étaient légèrement supérieurs à cent cinquante milles mètres carrés et qui ne permettaient que de recevoir trois cent milles fidèles...à trois cent cinquante-six milles mètres carrés, permettant d'accueillir plus de sept cent milles fidèles en temps normal...

Le projet du Gardien des deux mosquées saintes pour l'agrandissement de la mosquée sainte du Prophète de Médina est le plus grand de l'histoire de l'Islam.

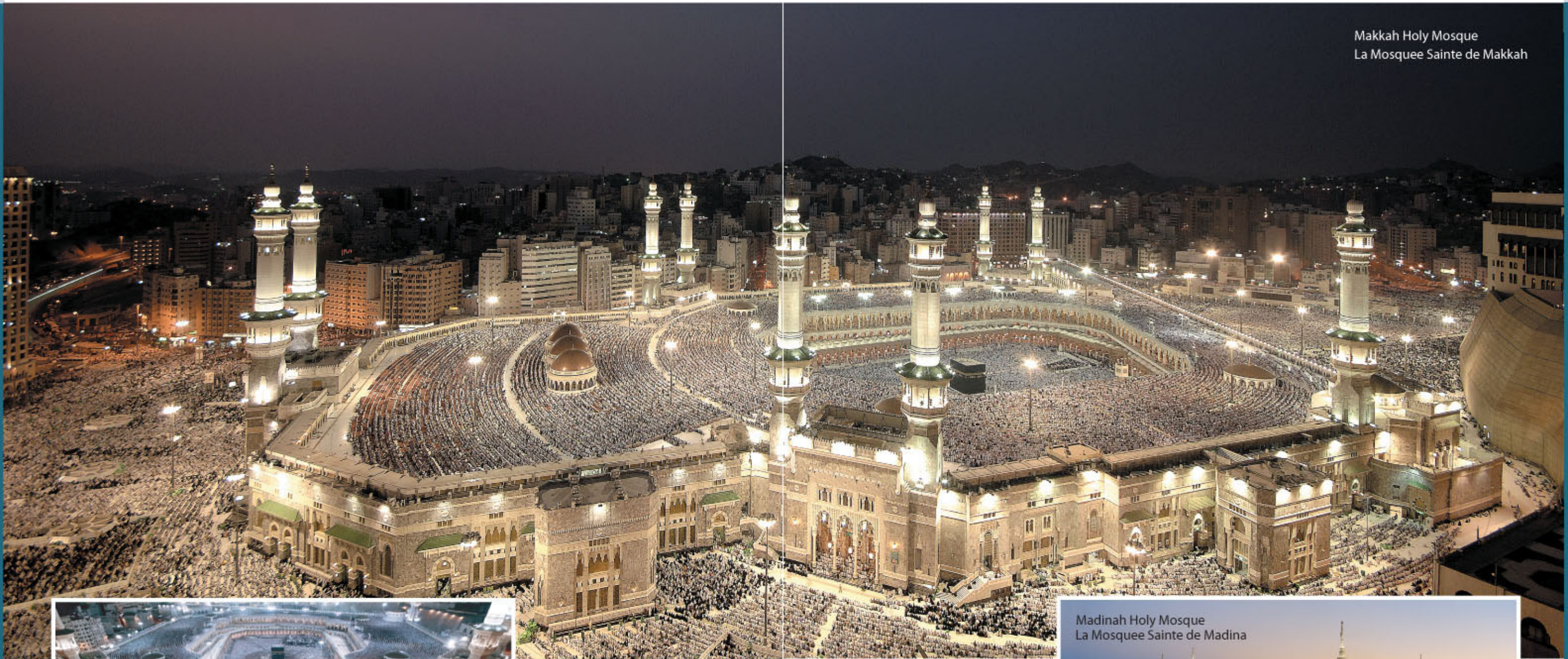
Y compris les piazzas qui l'entourent, les lieux de prière sont passés de seize milles cinq cents mètres carrés, permettant de recevoir quarante-cinq milles fidèles...à plus de quatre cent milles mètres carrés, permettant d'accueillir plus de sept cent milles fidèles.

Autour de la mosquée et sous la piazza, un parking a été construit pouvant contenir quatre milles deux cents voitures et les services associés.

The Two Holy Mosques In Makkah & Madinah

Les deux saintes mosquées à Makkah et Madina

Makkah Holy Mosque
La Mosquée Sainte de Makkah



Madinah Holy Mosque
La Mosquée Sainte de Madina



The Two Holy Mosques In Makkah & Madinah

Les deux saintes mosquées à Makkah et Madina

The temperature within the building is regulated by one of the largest air-conditioning systems in the world.

Two million cubic feet of cool fresh air can be pumped throughout the Mosque every minute... whilst innovations such as twenty seven sliding domes have been used for the first time to support the climatic control system by enclosing the open courtyards of the new extension.

At the same time, the two large courtyards of the First Saudi Extension are entirely covered by twelve mechanical umbrellas.

All of this has been accomplished from the initial design stage to completion.

This project is the most complex and prestigious of its kind... utilising the ingenuity and skill of 35,000 employees....

And drawing on international experts.

La température au sein du bâtiment est contrôlée par l'un des plus importants systèmes d'air conditionné au monde.

Plus de cinquante milles mètres cubes d'air frais à la minute peuvent circuler dans la mosquée.... des innovations, comme les vingt-sept dômes coulissants... ont été utilisées pour la première fois, afin de faciliter le système de contrôle climatique en enclosant les cours ouvertes nouvellement construites.

En même temps, les deux grandes cours construites lors des premiers travaux saoudiens d'agrandissement sont entièrement couvertes par douze parasols mécaniques.

Et tous ces travaux ont été accomplis de la phase initiale de conception à leur achèvement.

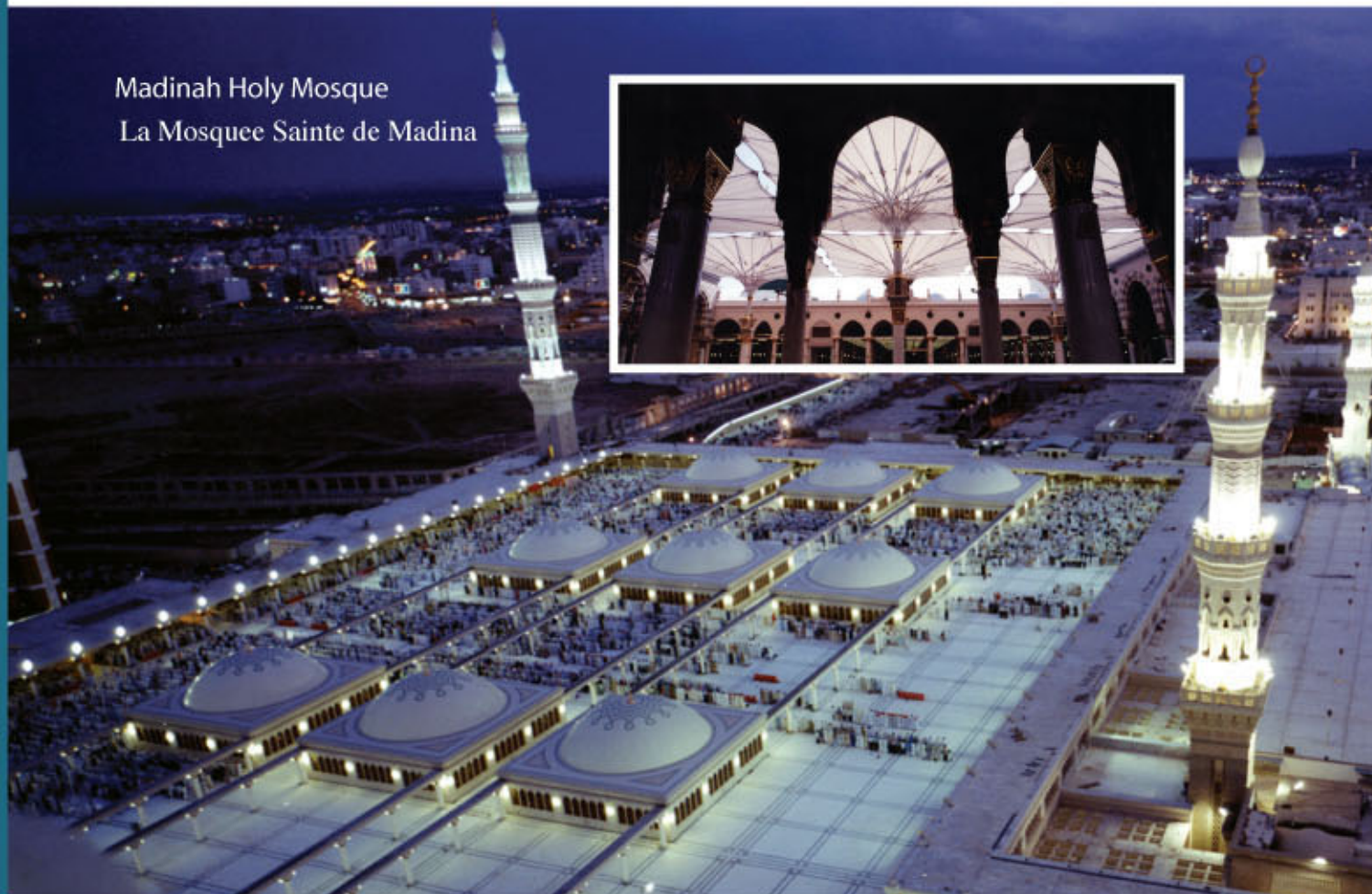
Ce projet est le plus complexe et le plus prestigieux en son genre... et fait appel à l'ingénuité et le savoir-faire de 35 000 employés.

Ainsi qu'au talent d'experts de différentes nationalités.

Makkah Holy Mosque
La Mosquée Sainte de Madina



Madinah Holy Mosque
La Mosquée Sainte de Madina



Other Mosques

Les autres mosquées

SBG has been honored to rebuild most of the historic mosques in the Kingdom.

The company rebuilt the Quba Mosque, to accommodate 20,000 worshippers, and constructed Al Qiblatain Mosque and Al Miqat Mosque in Madinah, and the King Saud Mosque in Jeddah, in addition to several of the historic mosques in the holy environs and Miqat stations around Makkah.

SBG also built the Putrajaya Mosque in Malaysia.

La société a reconstruit la mosquée Qu'ba pour y permettre l'accueil de 20.000 fidèles... et a construit la mosquée Al Qiblatain et la mosquée Al Miqat de Médina, et la mosquée du roi Saud de Jeddah.

A ceci s'ajoutent aussi plusieurs autres mosquées historiques dans les localités saintes et les stations de Miqat aux environs de Makkah.

SBG a aussi construit la Mosquée de Putrajaya en Malaisie.

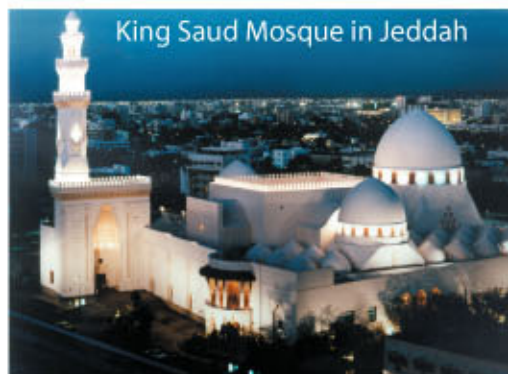
Quba Mosque
La Mosquée de Quba



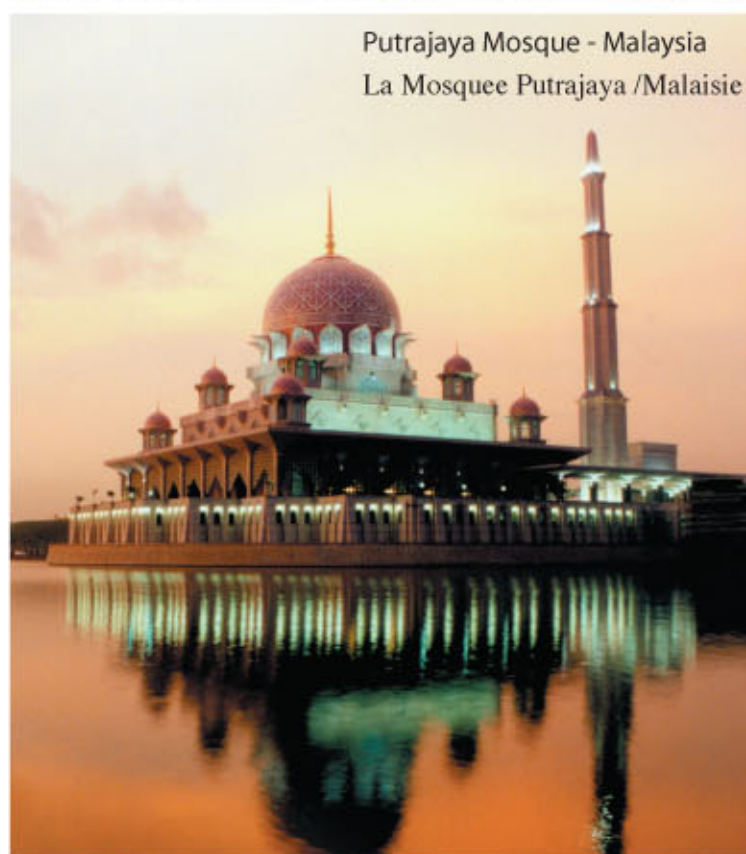
Al Miqat Mosque in Madinah
La Mosquée Al Miqat a Madina



King Saud Mosque in Jeddah



Putrajaya Mosque - Malaysia
La Mosquée Putrajaya /Malaisie



Hospitals

Hôpitaux

The group is a leading constructor of specialist hospitals and clinics in the region, equipping them with the most advanced technology available.

By 2007, SBG has completed (7) hospitals / special units with a total of (1,055) beds and all support facilities and services.

Aden Governorate General Hospital
Hopital de Medecine Generale de La Gouvernance de Aden



V.I.P. Military Hospital in Riyadh
Hopital Militaire .VIP. Riyadh



King Abdul Aziz Specialist Hospital
Hopital de Specialites du ROI Abdul Aziz



Le groupe est un constructeur de premier plan d'hôpitaux et de cliniques spécialisés dans la région, les équipant des technologies disponibles les plus avancées.

En 2007 , SBG aura complète la construction de 7 hôpitaux /unités spéciales avec un total de 1,055 lits équipés de tous les supports et facilites .

Electro-Mechanical, Industrial & Power

La Division Electro Mechanique, Industrie Et Electricite

The Binladin companies have developed their own electro-mechanical capabilities, and this experience led the Group to diversify into industry including air conditioning networks and power generation.

In cooperation with world leading firms General Electric and Raytheon, the group built PP9 and all its subsequent extensions in Riyadh, one of the largest power generating complexes in the Kingdom.

Les sociétés Binladin ont mises au point leurs propres capacités électromécaniques, et cette expérience a conduit le Groupe à se diversifier dans l'industrie, y compris dans le domaine de la climatisation et de la production d'énergie.

En collaboration avec les sociétés de premier plan mondial, General Electric et Raytheon, le groupe a construit la station PP9 à Riyadh ; l'une des plus grandes installations de production d'énergie du Royaume.

More than 3,000 mw of power generation projects have been completed, ranging from complex combined cycle technology with 1,300 mw of capacity to smaller diesel plants of 12 mw.

In addition, SBG also completed air-conditioning plants with a total capacity of more than 40,000 tons, including the largest air-cooled plan in the world (25,000 tons) for the Prophet's Holy Mosque in madinah.

Also completed are twelve high voltage substation projects have been completed with over 2000 mva capacity, and in voltage levels up to 400,000 volts.

Des projets de plus 3.000mw de puissance de génération ont été réalisés, allant de technologies a cycle combine complexe de capacité de 1.300mw aux petites installations d'usines diesel de 12 mw.

En plus, SBG a réalisé des usines de climatisation atteignant une capacité totale de plus de 40.000 tonnes, ceci incluant la plus grande usine a conditionnement d'air dans le monde a capacité de 25.000 tonnes réalisée pour la Mosquée Sainte du Prophète -PSL- a Madina.

Aussi 12 projets de sous stations a haut voltage ont été réalisés avec environ une capacité de 2.000mva et une puissance de voltage ayant atteint les 400.000 volts

Shoabia Power Plant



Applied Technology

La Technologie Appliquee



The company is also expanding its capabilities in advanced technology including information technologies, telecommunications networks, and turn key building automation and control systems.

SBG services in this sector include turn-key consultations, solutions, & implementation, and cover the following fields of:

- Networks
- Software and hardware systems.

In addition, SBG can provide professional consulting services in this sector.

La société étend aussi ses capacités dans les technologies de pointe, y compris l'informatique, les réseaux de télécommunications.

Ainsi que l'immatriculation et les systèmes de contrôle des bâtiments clé en main

Les services de SBG incluent le Consultanat a systeme integre allant de solutions aux réalisations et dans les secteurs suivants:

- Réseaux
- Systèmes en Software et Hardware

En plus SBG peut fournir des services de consultation professionnels dans ce secteur.



Petro-Chemicals & Minerals

Division De La Petrochimie Et Mine

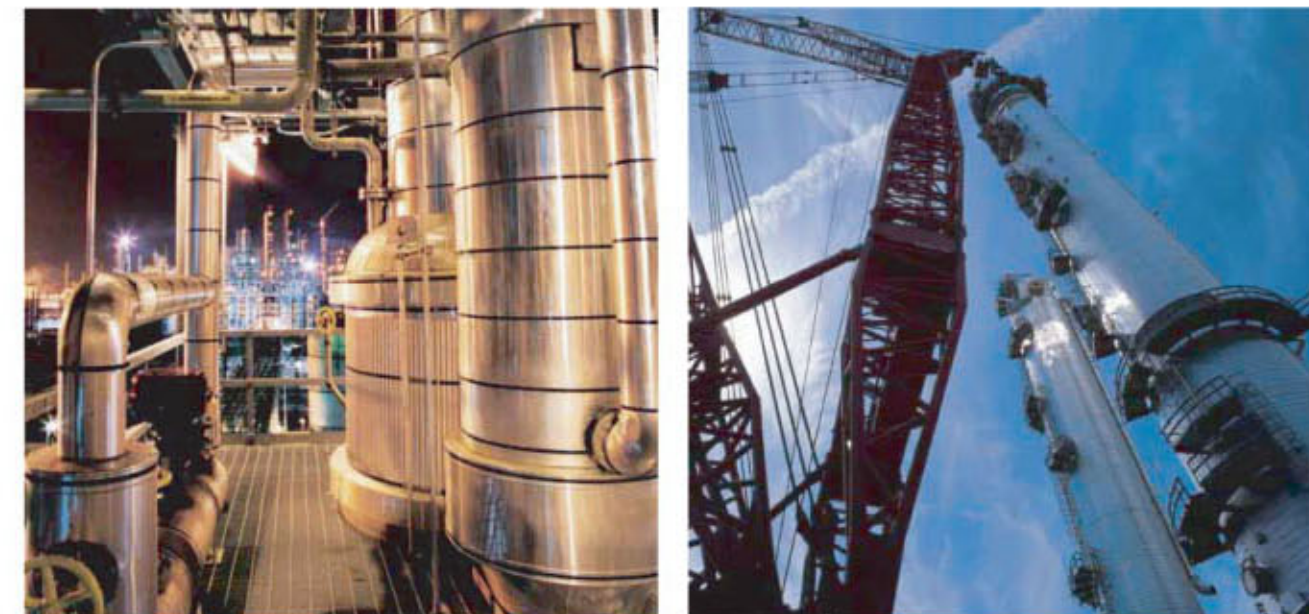


In recognizing the major role petrochemicals and mining have played in the development of Saudi Arabia, SBG has developed extensive capabilities and technical expertise capable of providing full services in this sector by building in-house capabilities, and collaborating with partners well recognized in this field. These include:

- SBG / Rust LTD. (Jeddah)
- Price Arabis LTD.
- Catalyst Technology Arabia LTD. (Jubail)

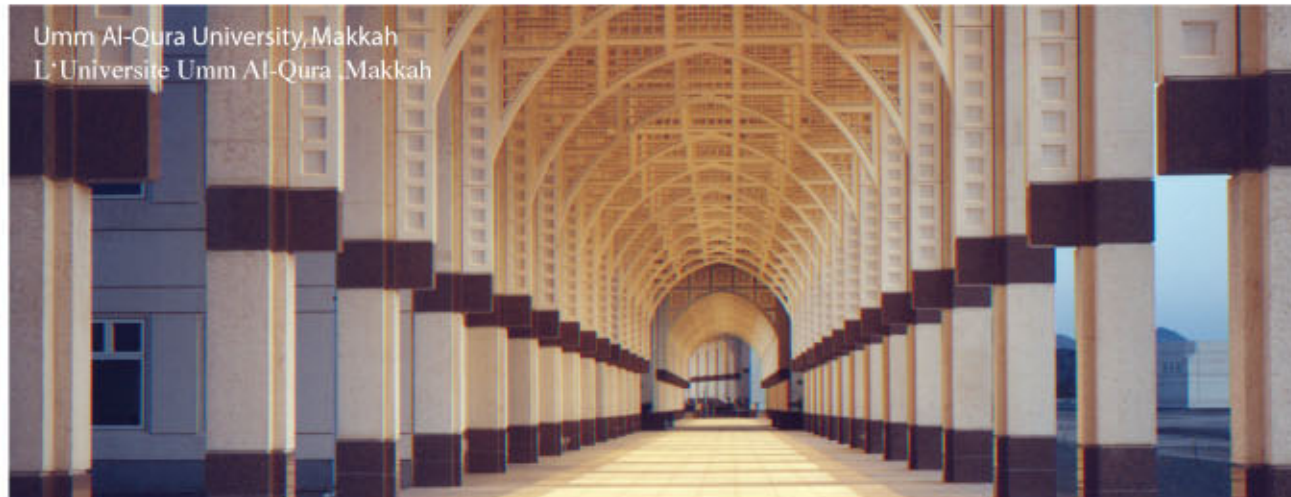
Dans le but de reconnaître le rôle important que la pétrochimie et l'exploitation minière ont joué dans le développement de l'Arabie Saoudite, SBG a fortement investi dans les moyens et expertises techniques a même de fournir les services complets dans ce secteur. Ceci s'est réalisé a travers les systèmes internes et a travers une collaboration avec des partenaires bien reconnus dans ce secteur. Ceux comme :

- SBG / Rust LTD. (Jeddah)
- Price Arabis LTD
- Catalyst Technology Arabia LTD. (Jubail)



Universities & Educational

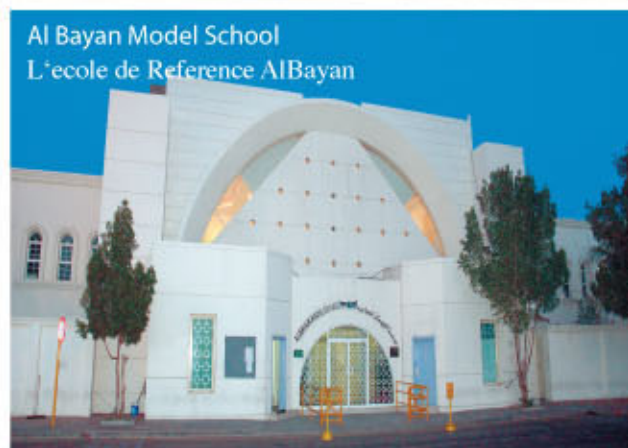
Universites et Education



Umm Al-Qura University, Makkah
L'Université Umm Al-Qura, Makkah

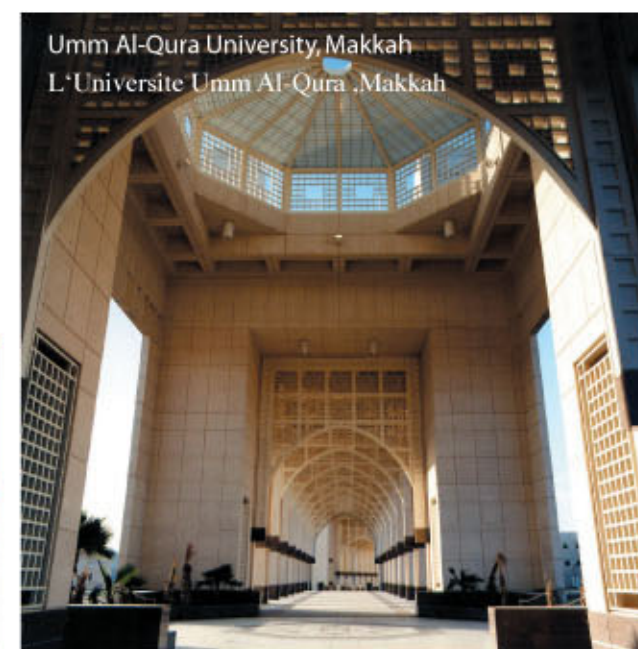


American University of Sharjah
L'Université Américaine de Sharjah



Al Bayan Model School
L'école de Référence AlBayan

The construction of public buildings, like the Umm Al Qura University in Makkah and the American University in Sharjah, and Al-Bayan Model School in Jeddah is central to the company's operations.



Umm Al-Qura University, Makkah
L'Université Umm Al-Qura, Makkah

La construction de bâtiments publics, comme ceux de l'université Umm Al Qura de la Mecque. ...et de l'université américaine de Sharjah est au centre des opérations de la société.

Operation & Maintenance

Operation Et Maintenance



The Saudi Binladin Group's far ranging activities include operation and maintenance. More than ten thousand people, from the Kingdom and around the world, are dedicated to giving clients a comprehensive support service.

Maintenance capabilities cover a wide range of installations, from pipelines to communication systems. And they involve the use of the most advanced technologies in operations and management.



Le domaine étendu des activités du groupe Saudi Binladin comprend l'exploitation et la maintenance.

Plus de dix milles personnes, en Arabie Saoudite et dans le monde entier, sont à la disposition des clients pour leur fournir un service d'assistance étendu.

Les capacités de maintenance couvrent toute une gamme d'installations, des pipelines aux systèmes de communication.

Impliquant l'utilisation des technologies les plus avancées en opérations et en maintenance.

Investment & Trading

Investissements et Négocce



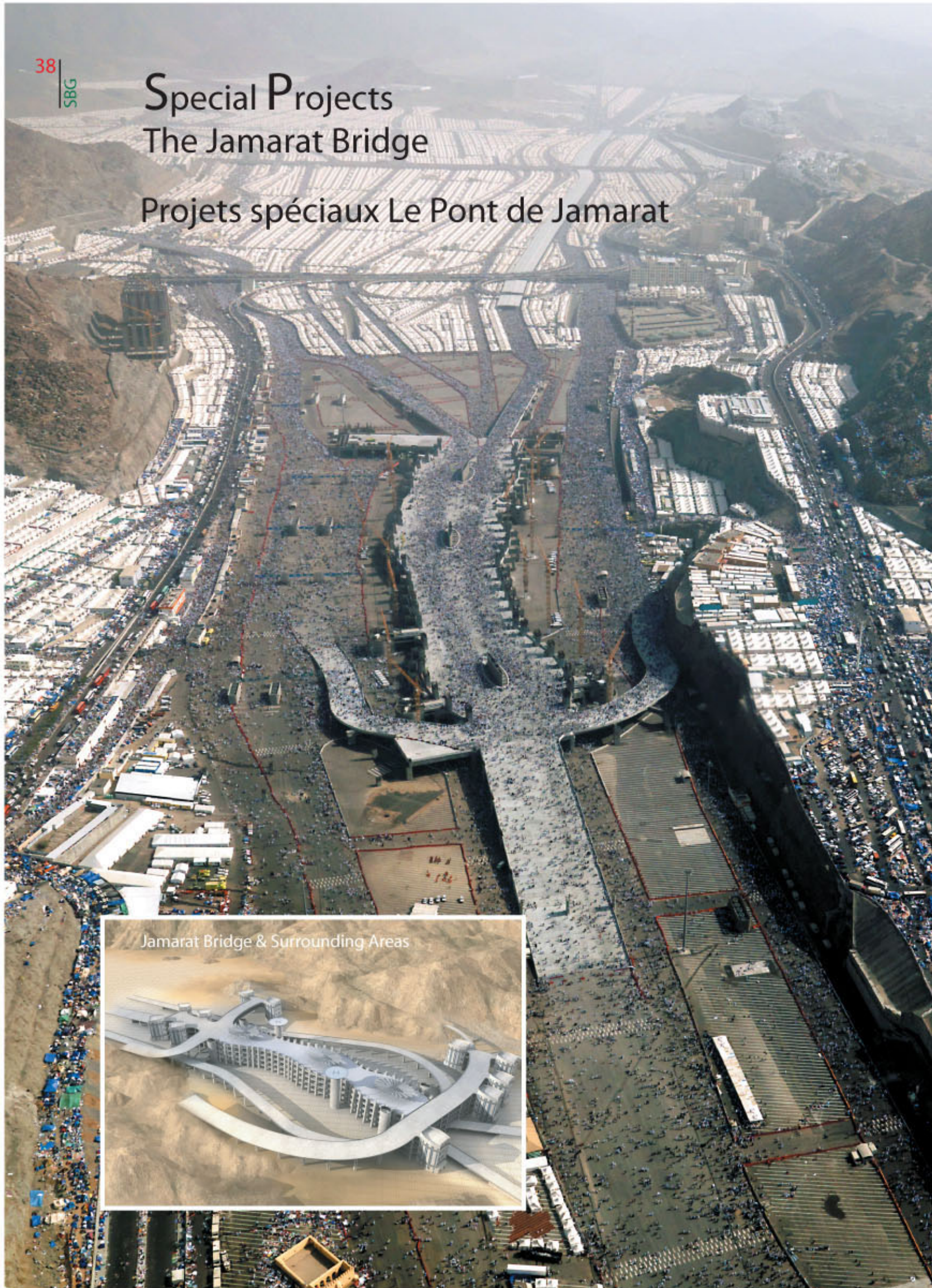
SBG is also involved with investment and joint ventures, as well as being active in trading between sister companies and in import and export.

Il est aussi impliqué dans les investissements et la coentreprise.

Tout en étant aussi actif dans les activités commerciales entre les sociétés soeurs et dans l'import-export.

Special Projects The Jamarat Bridge

Projets spéciaux Le Pont de Jamarat



Jamarat Bridge & Surrounding Areas



The only special-purpose structure of its kind in the world dedicated exclusively to serve millions of pilgrims once a year as part of their pilgrimage rites.

Its elements includes the following:

- 5-Level bridge above ground with total area of 385,000 m².
- 1 Underground level for services with area of 21,000 m², and 2-tunnel connections to surrounding area with total length of 3,000 m.
- 6 Service buildings with total area of 25,000 m².
- 2 Heliports.
- 6 Five-ton elevators.
- 11 Escalators housed in buildings with total area of 70,000 m².
- 2 Bus stations with total area of 37,000 m².
- Site preparation involving 2 million m³ of rock cut and other works.

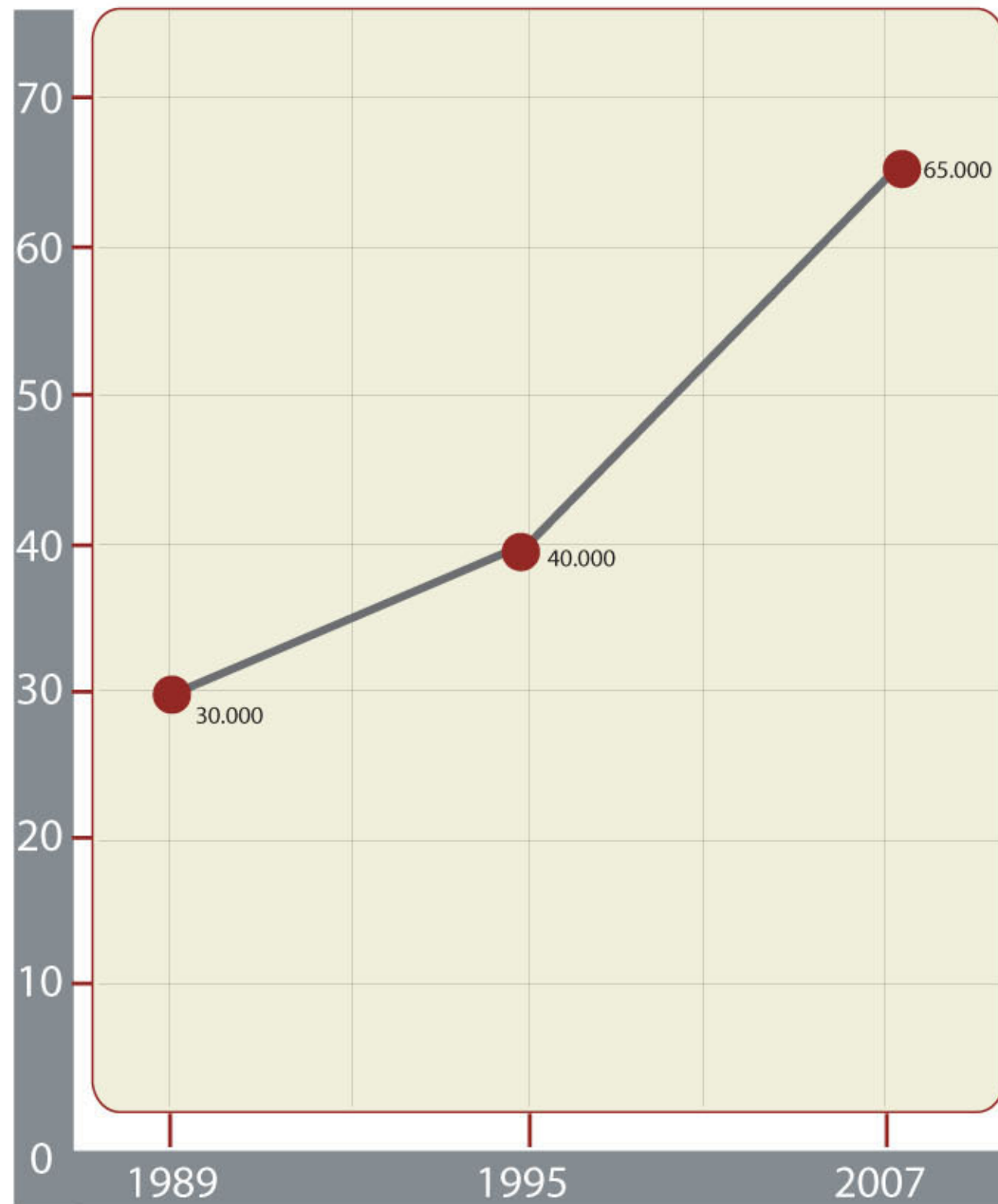
L'unique but de cette structure spéciale dans son genre est de se mettre exclusivement au service des millions de pèlerins y convergeant une fois par an comme ceci faisant partie de leur rites de pèlerinage.

Ces éléments comprennent:

- 5 niveaux de ponts superposés avec une surface totale de 385.000 mètres carrés .
- Un niveau souterrain pour services avec une surface de 21.000 mètres carrés
- 2 tunnels relies aux sites avec une longueur totale de 3.000 mètres
- 6 Immeubles de services avec une superficie totale de 25.000 mètres carrés
- 2 Hélicoptères
- 6 Ascenseurs de capacités de 5 tonnes
- 11 Escaliers roulants installés dans les immeubles avec une superficie totale de 70.000 m².
- 2 stations de bus avec une superficie totale de 37.000 m².
- Préparation du site incluant 2 millions de mètres cubes de pierres sciées et d'autres travaux.

Manpower

La main d'oeuvre



Inventory Equipment

Inventaire De L'équipement

Earth work

(Dozers, Rock Haulers, Scrapers, Graders, Loaders, Excavators).

Asphalt

(Pavers, Mixers, Plants, Rollers, Crushers, Tankes).

Concrete

(Batching Plants, Pumps, Transit, Mixers).

Cranes

(Tower, Lattice, Boom, Mobile).

Pipe work

Miscellaneous

(Compressors, Generators, Welding, Fork Lift, Water Tanks, Trucks, Trailers, Buses, Sweeper). 9.910

Travaux de Ravalement

(Dozers, Transporteurs de pierres, Racloirs, Régulateurs de pente Chargeurs, Excavateurs)

Asphalte

(Machines de dallage, Mélangeuse, Appareils, Rouleaux, presseoirs, Cuves)

Béton Arme

(Usine de preparation du beton, les canaux d'evacuation du beton, les instruments de nivellement et, melangeur de beton)

Grues

Avec les differentes structures allant de la tour-treillis, bras d'actionnement de la grue, tronc ou base de la grue

Matériel de Canalisation

Divers Equipements

(Compresseurs, générateurs, appareils de soudure, tracteurs, réservoirs d'eau, camions, remorqueurs, cars, balayeuses)

530

590

270

210

30

9.910

SBG Resources

Les Ressources de SBG

To achieve the highest standard of decoration and furnishing, and construction materials the company has established its own workshops and production plants on purpose-built complexes near Jeddah, and other locations in the region where skilled craftsmen supply a range of materials... such as marble, granite... pre-cast concrete... metalwork... plaster work... fabrics and furniture, and services.

The list of affiliated resources include the following:

- Project Management & Development Co. (Realestate)
- Advanced Technology (BT)
- Arabian BEMCO Contracting Co. Ltd. (EM, Industrial Power)
- Baud Telecom Co.
- Construction Projects Holding Co. (CPC)
- The Bahra Steel Co.
- Saudi Company for Development & Trading (SACODECO)
- Marble & Granite International
- PREMCO (Pre-Cast)
- Metal Artwork Saudi Co.
- Adhesive Manufacturing Co. Ltd.
- United Transport Co. (UTC)
- Arabia Elevator & Escalator Co. (AREECO)
- Gedac (Electrical)
- Dunia Advertising Co.
- Future Technology Group.
- Project Management and Development Co..Immobilier
- Advanced Technology (BT)
- Arabian BEMCO Contracting Co. Ltd(EM, Industrial Power)
- Baud Telecom Co .
- Construction Projects Holding Co.(CPC)
- The Bahra Steel Co.
- SAUDI Company for Development &Trading (SACODECO)
- Marble &Granite International
- PREMCO (Pre-Cast)
- Metal Artwork Saudi Co
- Adhesive Manufacturing Co Ltd .
- United Transport Co .(UTC)
- Arabia Elevator & Escalator Co . (AREECO)
- Gedac (Electrical)
- Dunia Advertising Co
- Future Technology Du Groupe .

Pour achever les normes les plus élevées de décoration et d'ameublement... la société a mis en place ses propres ateliers... dans un complexe construit spécialement à cet effet, à proximité de Jeddah, des artisans spécialisés fournissent toute une gamme de matériaux... comme le marbre et le granite... le béton préfabriqué... le travail du métal... le plâtrage... les tissus et l'ameublement.

La liste des sociétés de support en ressources incluent les sociétés suivantes:

CPC Marble & Granit International



CPC PREMCO



Bahra Industrial Complex

Le Complexe Industriel De Bahra



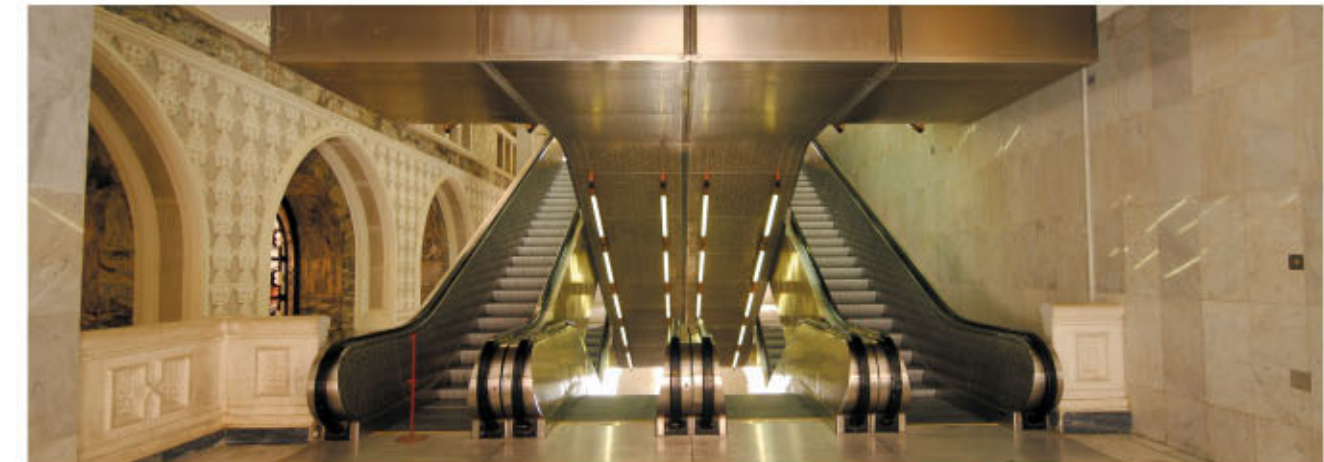
CPC Saudia Company For Development of construction & Trading (SACODECO)



Gedac



ARABIA ELEVATOR & ESCALATOR CO (AREECO)



Dunia



SBG Resources

Les Ressources de SBG

Future Technology Group



Saudi Binladin Group Addresses

Adresses du Groupe Saudi Binladin

Divisions Operationnelles

Batiments Publiques et Aeroports

Architecture et Construction de Buildings

Arabian Bemco Contracting Co.Ltd

Operation et Maintenance

Technologie Appliquee

*Project Management and Development Co.
(Location Immobiliere)*

Petrole ,Chimie et Mine

SBG Headquarters - SIEGE DU GROUPE

P.O.Box 8918 Jeddah 21492 Saudia Arabia

Tel: 6643033 Fax: 6697221 - 6697225

Operating Divisions

Public Building & Airports

P.O.Box 9887 Jeddah 21423 Saudia Arabia

Tel: 6400004 Fax: 6404368

Architecture & Building Construction

P.O.Box 11789 Jeddah 21463 Saudia Arabia

Tel: 6927106 Fax: 6928391

Arabian Bemco Contracting Co. Ltd.

P.O.Box 3143 Jeddah 21471 Saudia Arabia

Tel: 6670092 Fax: 6611161

Operation & Maintenance

P.O.Box 6807 Jeddah 21452 Saudia Arabia

Tel: 6836887 Fax: 6917391

Applied Technology (BT)

P.O.Box 122257 Jeddah 21332 Saudia Arabia

Tel: 6061651 Fax: 6064337

Project Management and Development Co. (Realestate)

P.O.Box 6450 Jeddah 21442 Saudia Arabia

Tel: 6977508 Fax: 6977568

Petroleum, Chemical & Mining

P.O.Box 9887 Jeddah 21423 Saudia Arabia

Tel: 6670092 Fax: 6611161